

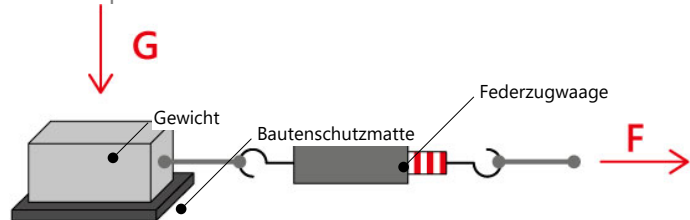
Protokoll Haftreibbeiwert (Reibungskoeffizient)

ANLEITUNG

Die Lagesicherheit eines durchdringungsfreien Montagesystems wird durch das Eigengewicht, Modulgewicht und zusätzlichen Ballast erreicht. Voraussetzung für eine Montage ist also, dass das Gebäude genügend Traglastreserven hat sowie der Dachaufbau entsprechend geeignet ist. Ein maßgeblicher Einfluss auf die Lagesicherheit dieser Bauform ist das Zusammenspiel zwischen Dachhaut und der Bautenschutzmatte des Montagesystems, das durch den Reibbeiwert/Reibungskoeffizienten beschrieben wird. Der Reibbeiwert fließt 1:1 in die statische Berechnung ein. Daher ist es notwendig den Reibungskoeffizienten vor Ort zu ermitteln bzw. zu verifizieren!

Ermitteln des Reibungskoeffizienten

Der Reibungskoeffizient, auch Reibungszahl genannt (Formelzeichen μ) ist ein dimensionsloses Maß für die Reibkraft im Verhältnis zur Anpresskraft zwischen zwei Körpern.



Reibungskoeffizient $\mu = F : G$

$F = [\text{kg}]$

$G = [\text{kg}]$

Beispiel

Das Testgewicht wiegt 1,0kg. Die Federwaage zeigt 0,6kg bevor sich das Gewicht bewegt.

$F : G = \mu$

$0,6\text{kg} : 1,0\text{kg} = 0,6$

$\mu = 0,6$

Hierzu benötigen Sie:

K2 Reibwertermittlungsklotz (Art. Nr. 2002620):

- ▶ Prüfgewicht mit Bautenschutzmatte auf der Unterseite (fest verbunden)
- ▶ Federzugwaage

Prüfung:

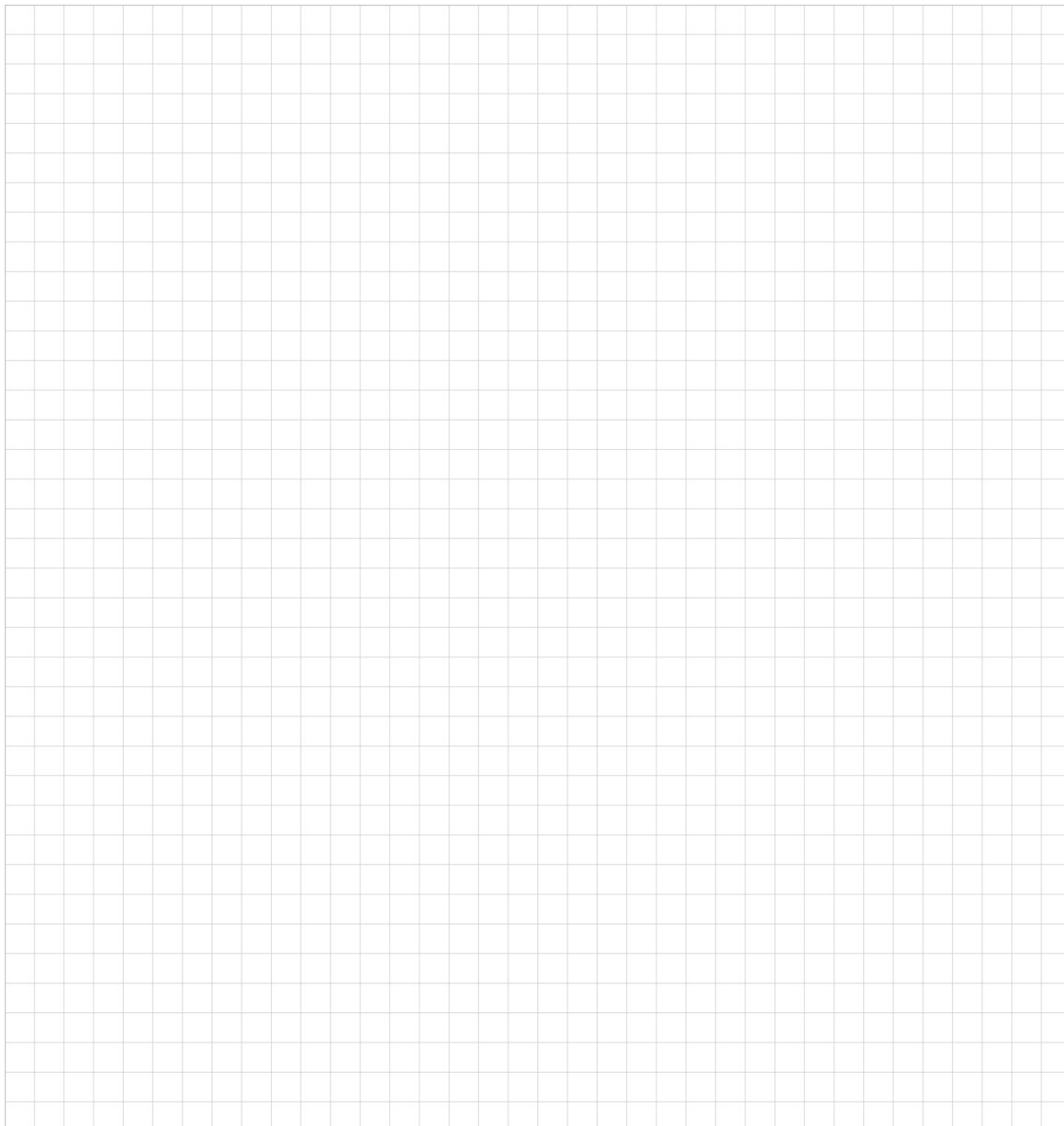
- ▶ Dachfläche vorbereiten d.h. in den Zustand bringen, in dem später die Montage erfolgt: Ggf. reinigen bzw. Wasser aufbringen
- ▶ Prüfgewicht auf die Dachfläche legen und 10 Sekunden ruhen lassen
- ▶ Mit Federzugwaage quer zur Dachneigung ziehen
- ▶ Gewicht ablesen sobald das Prüfgewicht anfängt zu rutschen
- ▶ Messen Sie an mehreren Stellen der zu belegenden Fläche mit trockener und nasser Dachfläche
- ▶ Messen Sie hoch- und tiefliegende Punkte, Ecken-, Rand- und Mittenbereich der Fläche.

Hinweis:

Achten Sie bei jeder Messung auf die Nullstellung der entlasteten Waage. Verwenden Sie bei der Prüfung die vorgesehene Bautenschutzmatte.

DACHSKIZZE

Bitte mindestens fünf Messpunkte einzeichnen!



PRÜFPROTOKOLL

Ausgangsbasis:			
Hersteller Dacheindeckung:	Eindeckungstyp:	Alter der Eindeckung:	Gewicht (G) Prüfkörper [kg]:
-----	-----	-----	-----
Messwerte*:		Zug-Kraft (F) in kg	
Messpunkt 1 (trocken)			
Messpunkt 1 (nass)			
Messpunkt 2 (trocken)			
Messpunkt 2 (nass)			
Messpunkt 3 (trocken)			
Messpunkt 3 (nass)			
Messpunkt 4 (trocken)			
Messpunkt 4 (nass)			
Messpunkt 5 (trocken)			
Messpunkt 5 (nass)			

* Skizzieren Sie die Messpunkte in Ihrer Dachbelegung bzw. Dachskizze! Bei größeren Dachflächen empfehlen wir die Anzahl der Messpunkte zu erhöhen!

Verwenden Sie dann den geringsten Wert aller Messpunkte und teilen diesen durch das Gewicht des Prüfkörpers:

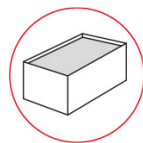
Ergebnis μ :

Wir empfehlen einen Prüfkörper mit einem Gewicht zwischen 1 kg und 10kg. Bei Bedarf kann Ihnen Ihr K2 Systems Sales Manager temporär ein adäquates Prüfgewicht zur Verfügung stellen. Besprechen Sie die Verfügbarkeit mit Ihrem Sales Manager.

Kunde:	Kommission:
Datum:	Prüfer (Name)

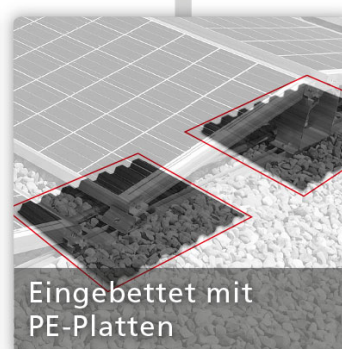
ÜBERNAHME DER MESSWERTE IN BASE ON

Beachten Sie bitte folgende Empfehlung für die Übernahme der Messwerte in unsere Planungs-Software Base On (k2-systems.com/baseon).



Folie/Bitumen **Beton** **Kies/Gründach**

Bauart des Systems



$\mu < 0,81$
Ermittelten Wert eintragen

$\mu \geq 0,81 \rightarrow 0,81$ eintragen

Falls möglich ermitteln und $\mu = \text{max. } 2,0$ eintragen

Eingaben Base On

Eindeckung	Folie, Kies, ...
Befestigungsart	Ballast
Attikahöhe	0,00 m
Reibungskoeffizient	<input type="text"/>

Der hier angegebene Reibungskoeffizient ist zu überprüfen. Wird ein kleinerer Wert festgestellt, muss dieser zwingend für die Ballastberechnung hier an...

Eindeckung	Folie, Kies, ...
Befestigungsart	Ballast
Attikahöhe	0,00 m
Reibungskoeffizient	<input type="text" value="0,81"/>

Der hier angegebene Reibungskoeffizient ist zu überprüfen. Wird ein kleinerer Wert festgestellt, muss dieser zwingend für die Ballastberechnung hier an...

Eindeckung	Folie, Kies, ...
Befestigungsart	Ballast
Attikahöhe	0,00 m
Reibungskoeffizient	<input type="text" value="1,45"/>

Der hier angegebene Reibungskoeffizient ist zu überprüfen. Wird ein kleinerer Wert festgestellt, muss dieser zwingend für die Ballastberechnung hier an...